

Plan Estratégico para el Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías



Propuesta de Contenidos

1. Contexto
2. Líneas Estratégicas del Plan
3. Nuevo modelo de gestión del sistema
4. Calidad de servicio y eficiencia
5. Mejora de las infraestructuras ferroviarias



Contexto

- ▶ El Ministerio de Fomento presenta, en septiembre de 2010, el PLAN ESTRATÉGICO PARA EL IMPULSO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS EN ESPAÑA.
- ▶ Entre los objetivos del Plan se encuentra la promoción de la intermodalidad y la colaboración entre modos.
- ▶ Asume el reto de incrementar el transporte de mercancías por ferrocarril, alcanzando una cuota futura en 2020 entre el 8 % - 10 % frente a la cuota actual del 4,1%
- ▶ Existe un contexto diferente y propicio para el desarrollo del transporte ferroviario en España



Líneas Estratégicas del Plan

Programas

NUEVO MODELO DE GESTIÓN DEL SISTEMA

- I.1 Impulso a la liberalización
- I.2 Nuevos modelos de gestión de infraestructuras
- I.3 Acción institucional y desarrollo de normativa
- I.4 Ayudas e incentivos

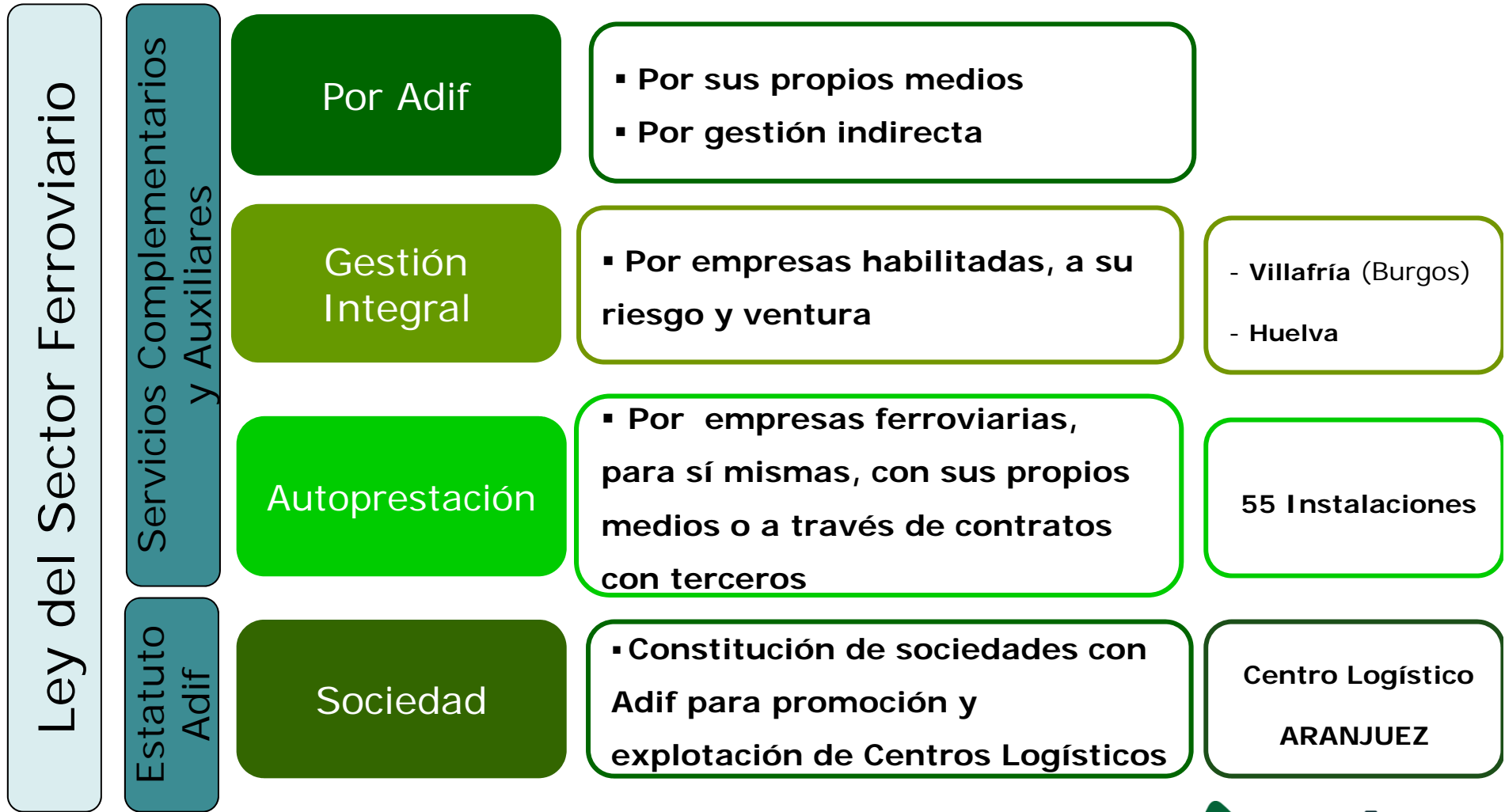
CALIDAD DE SERVICIO Y EFICIENCIA

- II.1 Mejora de la calidad del servicio
- II.2 Incremento de la eficiencia del servicio
- II.3 Investigación, Desarrollo e Innovación

MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

- III.1 Definición de la Red Básica de Mercancías. Infraestructuras lineales
- III.2 Definición de la Red Básica de Mercancías. Infraestructuras nodales
- III.3 Intermodalidad ferropuertuaria

Nuevo modelo de gestión del sistema



Nuevo modelo de gestión del sistema

Centro Logístico de Aranjuez

- ▶ Dentro del proceso de liberalización del sector de transporte de mercancías por ferrocarril y en el marco del Plan Estratégico para el Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías en España, el Ministerio de Fomento inicia, con el concurso para la construcción y explotación del Centro Logístico de Aranjuez, el primer proyecto del Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI) de colaboración Público-Privada.



Nuevo modelo de gestión del sistema

Centro Logístico de Aranjuez

- ▶ Adif, mediante procedimiento negociado, seleccionará los socios con los que formará una Sociedad Anónima.

Objeto	Diseño, construcción y explotación del Centro Logístico de Aranjuez
Período de Explotación	25 años, con posibilidad de prórroga hasta un máximo de 50 años
Capital Social inicial	4 Millones de € (25 % desembolso inicial)
Apalancamiento Máximo	Fondos Ajenos del 70 % del total del Pasivo
Reparto Societario	53 % CAPITAL PRIVADO MÍNIMO
	24 % CAPITAL MÍNIMO DE ADIF
	23 % CAPITAL A REPARTIR ENTRE SOCIOS PRIVADOS, PÚBLICOS O ADIF

Nuevo modelo de gestión del sistema

Centro Logístico de Aranjuez



CARACTERÍSTICAS

SUPERFICIE DE LA ACTUACIÓN (34 Ha)

ZONA INTERMODAL	8,5 Ha
ZONA LOGÍSTICA	13,0 Ha
RESTO INSTALACIONES TÉCNICAS	12,5 Ha

Nuevo modelo de gestión del sistema

Centro Logístico de Aranjuez



3 vías de recepción/expedición para trenes de 750 m de longitud



3 vías de carga/ descarga para trenes de 750 m con capacidad para 115.000 UTIS/año (12 trenes/ día)



Área de almacenaje de 1.920 TEUS y de servicios a las UTIS (reparación, limpieza, ...)



Área de actividades logísticas (carga/ descarga, almacenamiento, etiquetado, paletización, picking, retractilados, ...)



Área de aparcamiento de vehículos pesados y de servicios a personas, empresas y flotas

Calidad de servicio y eficiencia

Política tarifaria: Servicios Adicionales y Complementarios

- Reducción en términos reales de las tarifas en + 17 % desde el año 2006
- Mantenimiento del precio "cero" en los servicios adicionales desde el año 2010
- Modificación de las condiciones de prestación de los servicios para dar respuesta a las necesidades del mercado (p.e. en 2011: Modalidad A o B en los servicios de maniobras)

Tramitación de conexión de infraestructuras privadas a la RFIG

- Tramitación en menos de 2 meses de las solicitudes realizadas
- Tramitadas 38 conexiones a la RFIG desde 2005
- Gestión de más de 200 conexiones de infraestructuras ferroviarias privadas

Calidad de servicio y eficiencia



Calidad de servicio y eficiencia

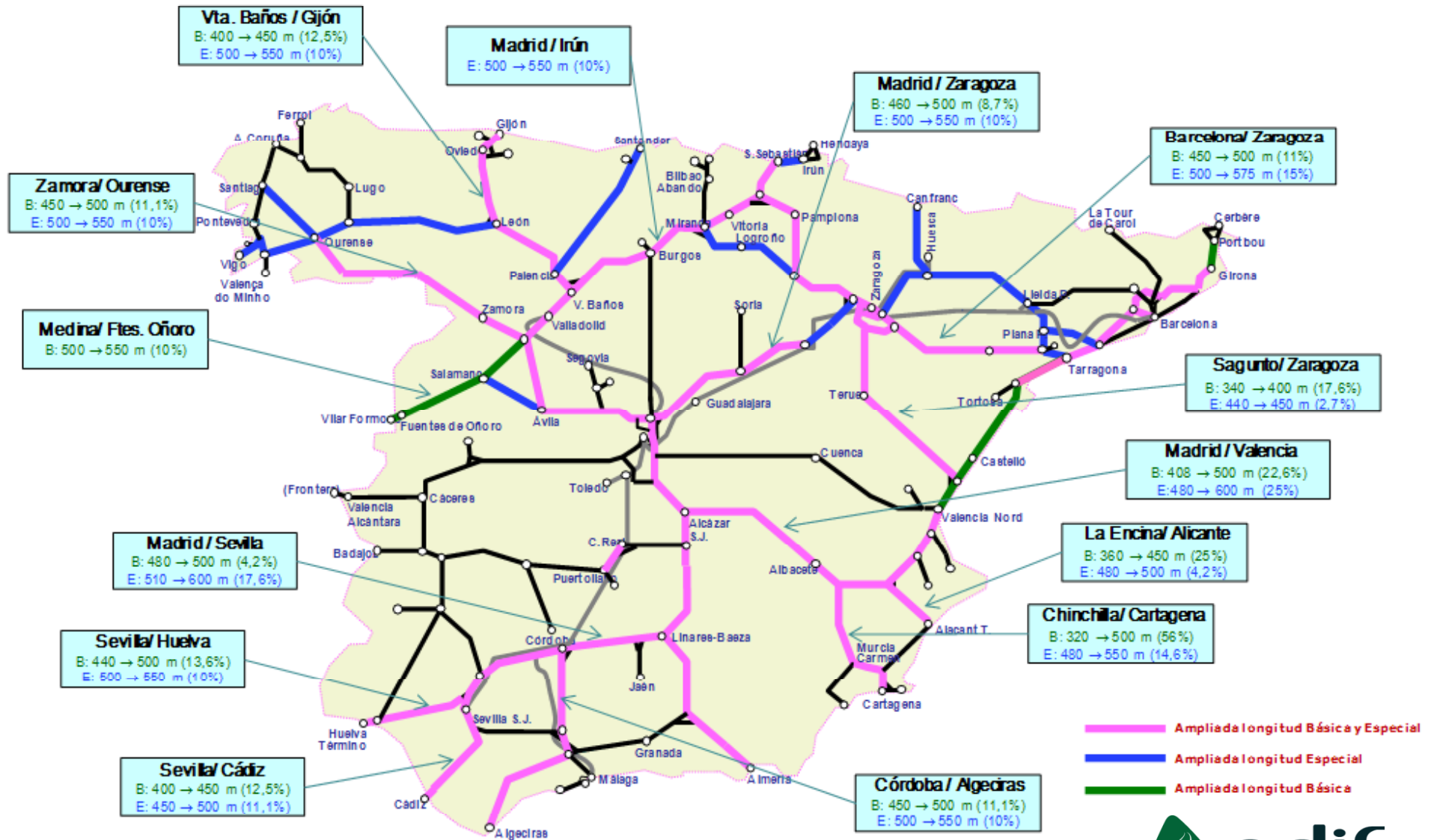
Establecimiento de la Red H24/365 días

- Efectiva en 49 de las 86 Instalaciones Logísticas Principales de la Red

Adecuación progresiva de la longitud de trenes de mercancías

- Implantada la circulación de trenes de mercancías de hasta 600 m en el corredor Madrid-Valencia en 2010, incrementando la longitud de los trenes en un 25%
- Ampliado el proyecto a otros corredores, que ha permitido un aumento de longitud de los trenes entre un 10% y un 25%, según el corredor
- Iniciada la circulación de trenes de mercancías de hasta 750 m en el corredor Madrid-Valencia en febrero de 2011

Calidad de servicio y eficiencia



Calidad de servicio y eficiencia

Establecimiento de la ventanilla única de capacidad

- Integración de los horarios de las Instalaciones en las solicitudes de surcos de capacidad

Modificación del sistema de prioridades ante incidencias

- Autorización de circulación de trenes de mercancías en horarios de cercanías
- Supresión de las bandas de mantenimiento en caso de incidencias

Mejora del sistema de información de capacidad

- Implantada la herramienta INFOCAP para que las empresas ferroviarias pueden consultar la capacidad real de la Red por días de la semana

Calidad de servicio y eficiencia

Implantación de herramientas de gestión de trenes

- Acceso de todas las empresas ferroviarias a las aplicaciones Siges y Gtrenes

Mejora interoperabilidad de redes tráficos internacionales

- Consolidación de surcos internacionales coordinados con la Red portuguesa
- Iniciada, en diciembre de 2010, la gestión de trenes de mercancías en ancho UIC entre Barcelona y la Red francesa

Mejora de tratamiento de UTIS Import/Export

- Ofertado servicio ADT/LAME en Madrid Abroñigal de 24 horas/365 días
- Tratamiento diferenciado del servicio de manipulación de UTIS con trámites aduaneros
- Ofertado servicio DEPOT en Madrid Abroñigal y en Valencia-Silla

Calidad de servicio y eficiencia

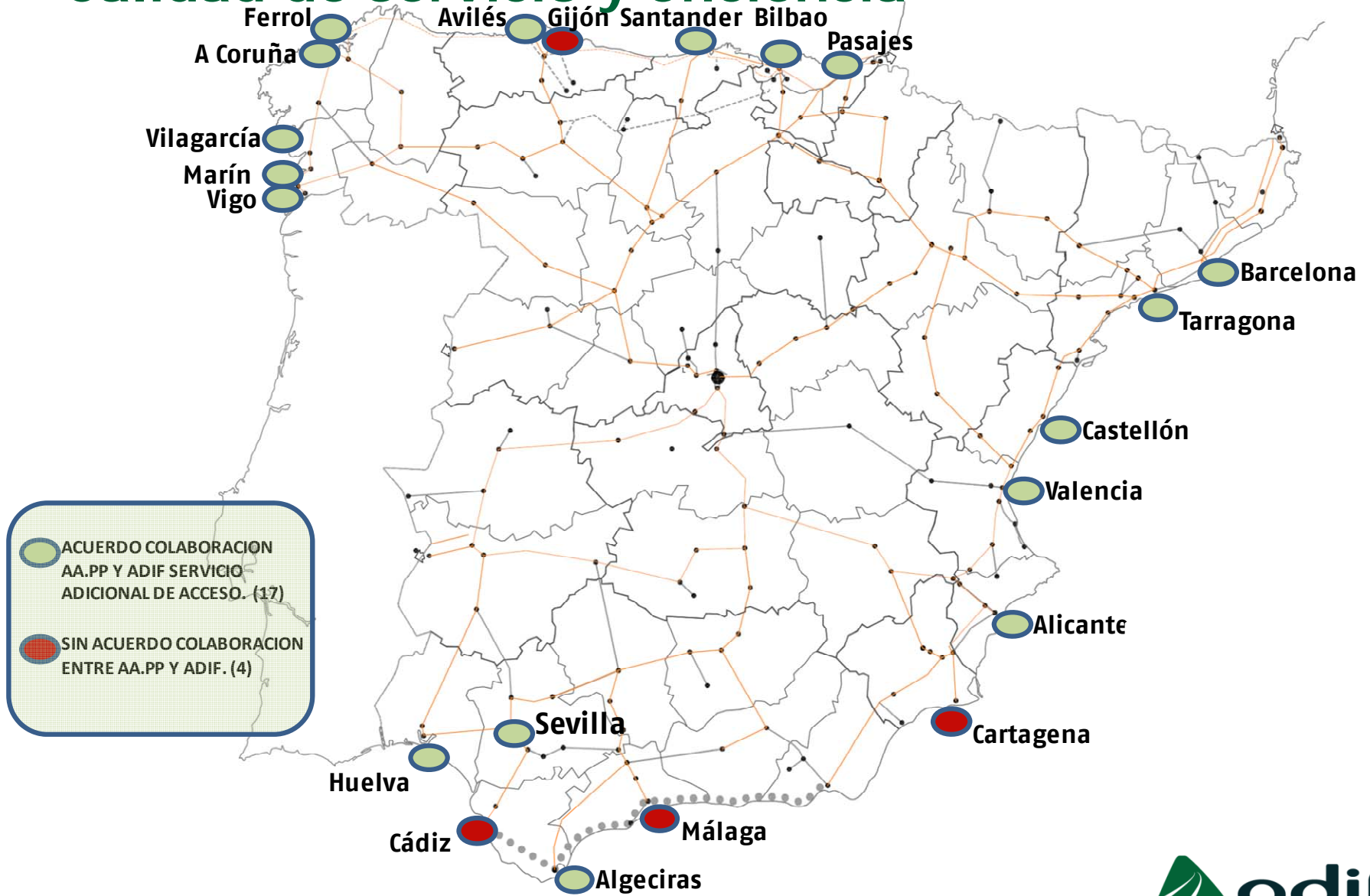
Mejora de gestión en las condiciones de acceso a Puertos

- Firma de 17 Acuerdos de Colaboración con Autoridades Portuarias para la prestación de servicios adicionales
- Creación de la Dirección de Gestión Ferroportuaria en la Dirección de Servicios Logísticos

Mejora de la fiabilidad del servicio

- Propuesta para el desarrollo de convenios de calidad concertada en la prestación de servicios dentro de la cadena logística

Calidad de servicio y eficiencia



Mejora de las infraestructuras ferroviarias

Actuaciones en las infraestructuras lineales

- Se está adecuando, dentro de las obras de renovación de vía, la longitud de los apartaderos para permitir la circulación de trenes de 750 m: 17 apartaderos en ejecución
- Se están desarrollando estudios funcionales por corredor (Madrid- Valencia, Madrid- Barcelona y Madrid-Sevilla/Algeciras) para permitir la circulación de trenes de 750 m
- Están en marcha diferentes actuaciones/estudios para la eliminación de "cuellos de botella": cuadruplicación de vía entre Pinto y Aranjuez, cuadruplicación de vía entre Villalba y Pinar de las Rozas, túnel de Serantes y variante sur de Bilbao, variante este de Valladolid y enlace sur de León, variante sur de mercancías de Zaragoza, ...

Mejora de las infraestructuras ferroviarias



Terminales priorizadas por Comunidad Autónoma

Mejora de las infraestructuras ferroviarias

Construcción y/o remodelación de grandes terminales intermodales

- En desarrollo los proyectos funcionales y básicos de Valencia FSL y de Madrid- Vicálvaro
- Propuesta de desarrollo de los proyectos funcionales de Barcelona "El Prat", El Vallés, Sevilla, Córdoba y Lezo

Estudios de viabilidad logística y económica

- Mediante Acuerdos de colaboración para realizar los estudios de determinadas instalaciones en cada Comunidad Autónoma:
 - Con la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA)
 - Con la Agencia Navarra del Transporte y la Logística (ANL) y el Centro de Transporte de Pamplona (CTP)
 - Con la Red CYLOG de Castilla y León
 - Con la Plataforma Logística PLAZA de Zaragoza
 - Con el Gobierno de La Rioja

Mejora de las infraestructuras ferroviarias

Acuerdo de Colaboración ADIF/ANL/CTP

PROYECTO DE INTEGRACION DEL NODO INTERMODAL DE PAMPLONA



¡Muchas gracias por su atención!